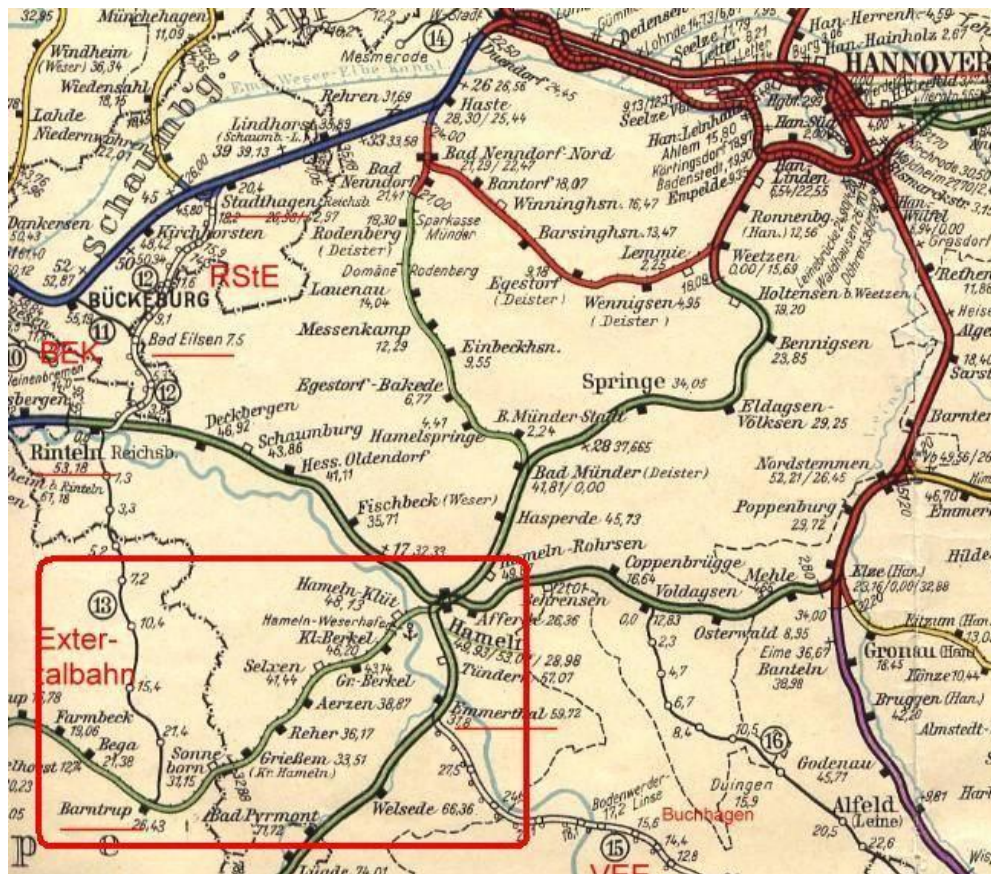


Mit dem Heckeneilzug unterwegs auf der Begatalbahn

Die Begatalbahn

Die Begatalbahn verläuft von Barntrop über Aerzen nach Hameln (rote Markierung auf der Karte). Sie ist eine eingleisige nicht elektrifizierte Nebenbahn in Normalspur.



Die Karte stammt aus dem Zeitraum ca. 1960 – 1970

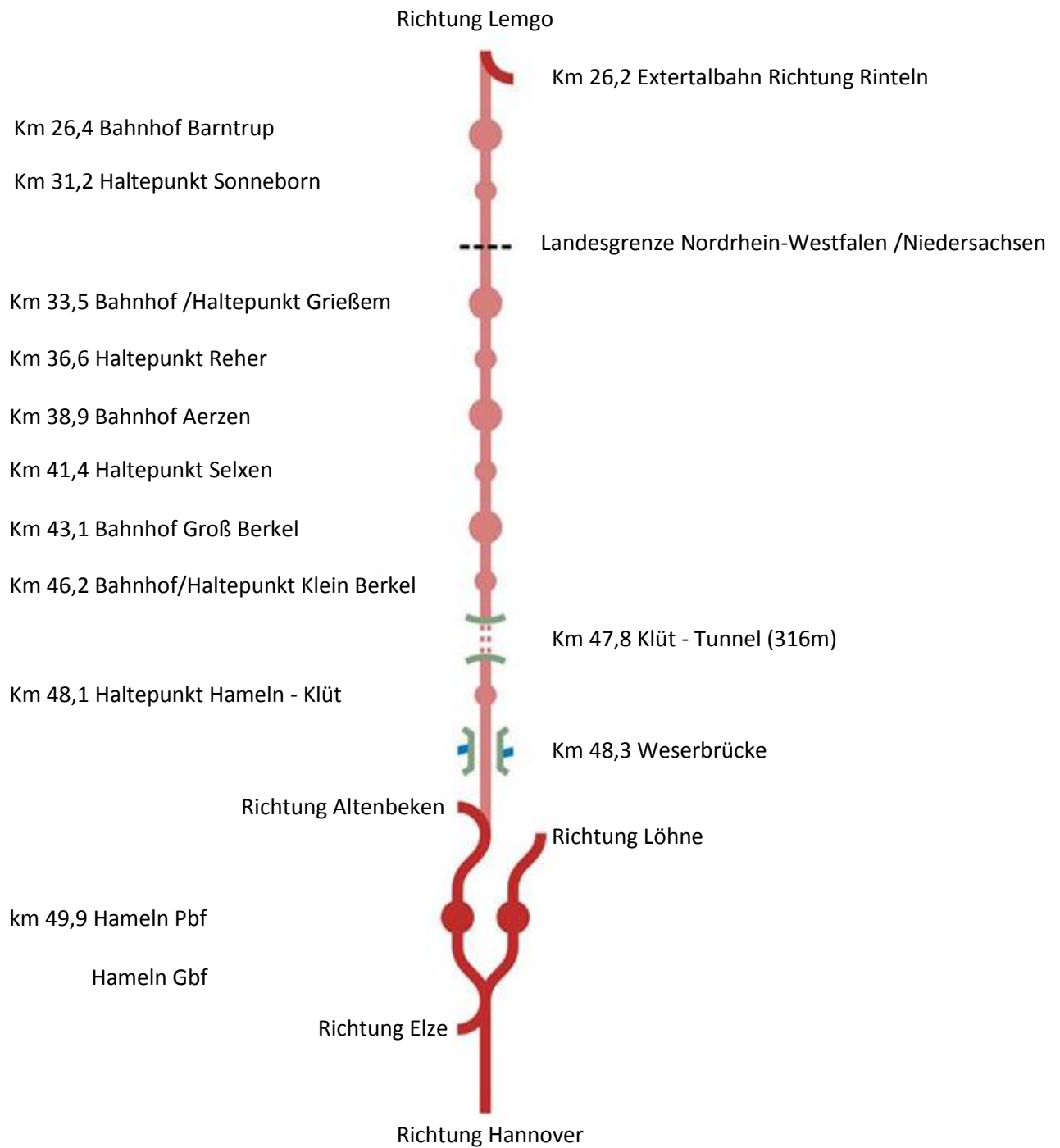
Geschichte der Strecke:

- Eröffnung der Strecke 30. Oktober 1897
- Stilllegung des Bahnhofs Klein Berkel mit Güterabfertigung 1963
- Stilllegung des Bahnhofs Griesem mit Güterabfertigung 1964
- Einstellung des Personenverkehrs auf ganzer Strecke und des Güterverkehrs zwischen Hameln und Klein Berkel am 27. September 1980
- Einstellung des Güterverkehrs zwischen Klein Berkel und Aerzen am 31. Mai 1985
- Rückbau von Hameln bis Groß Berkel bis Herbst 1985
- Einstellung des Bedarfsgüterverkehrs von Barntrop nach Aerzen 1994
- Rückbau der Strecke Groß Berkel bis Griesem 1994
- Rückbau der Strecke Barntrop bis Griesem seit März 2011

Streckenbeschreibung:

Kursbuchstrecken der Deutsche Bundesbahn:	Bielefeld - Hameln	214d
	Hannover - Hameln - Altenbeken	260
	Elze - Hameln - Löhne	265
Streckennummer der Deutsche Bundesbahn:	Bielefeld – Lage	2984
	Lage - Hameln	2983
	Hannover - Hameln - Altenbeken	1760
	Elze - Hameln - Löhne	1820
Streckenart:	Lage - Hameln	nicht elektrifizierte eingleisige Nebenbahn
	Hannover - Hameln - Altenbeken	elektrifizierte zweigleisige Hauptbahn
	Löhne - Hameln - Elze	nicht elektrifizierte zweigleisige Hauptbahn
Streckenlänge:	Barntrup - Hameln 23,5 km	
Höhenunterschied Barntrup – Hameln:	122m	
Streckenhöchstgeschwindigkeit:	Bielefeld - Lage - Hameln Pbf	60 km/h
	Im gesamtem Pbf und Gbf Hameln	40 km/h
Signalbauform / Stellwerksform:	Ausrüstung mit Formsignalen und mechanischen Stellwerken im jeweiligen Bahnhof Hameln Pbf / Gbf: Ausrüstung mit Formsignalen und elektromechanischen Stellwerken	
Zugsicherungssystem:	Indusi	
Bahnhöfe:	6 (Klein Berkel bis 1963 , Gießem bis 1964)	
Haltepunkte:	4	
Güterabfertigungen:	6 (Klein Berkel bis 1963, Gießem bis 1964)	
Zuggattungen:	N	Nahverkehrszug
	E	Eilzug
	Ng	Nahgüterzug

Grafische Darstellung der Strecke



Simulation im LokSim 3D

Die Strecke wurde so realistisch wie möglich der Originalstrecke in der Epoche der „Deutschen Bundesbahn“ nachgebaut. Alle Form- und Licht-Signale befinden sich weitestgehend an den Standorten, wo sie im Original gestanden haben. Gebäude in Bahnhöfen, an Haltepunkten und Nebengebäude wurden so gut wie es möglich ist nachgebaut. Es wurde die Original-Kilometrierung verwendet.

Alle Fahrpläne, Kursbuchstrecken usw., sind auf den Endbahnhof Hameln Pbf bzw. Hameln Gbf abgestimmt. Dazu gehört auch diese Dokumentation.

Die Strecke ist für die LokSim Version 2.9.2 geeignet.

Haltepunkte

Da sich auf der realen Strecke fast keine Ne5 Tafeln befunden haben, wurden in der Simulation nur die bekannten Ne5 Tafeln aufgestellt.

Hier nun die Haltepositionen:

Fahrtrichtung: Barntrop Bf > Hameln Gbf

Strecken-Km	Bahnhof	Besonderheit
km 26,485	Barntrop Bf	
km 26,800	Barntrop Bf	
km 31,240	Sonneborn Hp	
km 36,360	Reher Hp	
Km 38,915	Aerzen Bf	
Km 41,430	Selxen Hp	
Km 43,105	Gross Berkel Bf	
Km 48,115	Hameln - Klüt Hp	Ne5 vorhanden
Km 53,065	Hameln Pbf	Ne5 vorhanden
Km 52,600	Hameln Gbf	
Km 52,600	Hameln Gbf	

Fahrtrichtung: Hameln Gbf – Barntrop Bf

Km 52,650	Hameln Gbf	
Km 52,760	Hameln Gbf	
Km 53,180	Hameln Pbf	Ne5 vorhanden
km 48,000	Hameln - Klüt Hp	Ne5 vorhanden
km 42,950	Gross Berkel Bf	Ne5 vorhanden
km 41,360	Selxen Hp	
km 38,865	Aerzen Bf	
km 36,270	Reher Hp	
km 31,130	Sonneborn Hp	
km 26,360	Barntrop Bf	
km 26,350	Barntrop Bf	

Langsamfahrstellen

Auf der Strecke wurden mehrere Langsamfahrstellen eingerichtet. Diese befinden sich an folgenden Positionen:

		Ort	Besonderheiten
Barntrop > Hameln			
Km 48,114 bis km 48,499	30km/h	Weser - Brücke	Vorübergehende Langsamfahrstelle
Hameln > Barntrop			
Km 48,499 bis km 48,114	30 km/h	Weser- Brücke	Vorübergehende Langsamfahrstelle
Km 37,110 bis km 37,100	20 km/h	Bü Reher	Ständige Langsamfahrstelle

Fahrpläne

Die Fahrpläne wurden aus Originalfahrplänen die aus alten Kursbüchern entnommen wurden erstellt. An dieser Stelle ein großes Dankeschön an Andreas Zimmermann, der mir die Auszüge aus alten Kursbüchern zur Verfügung gestellt hat.

Die Fahrstrecke ist für alle Züge von Barntrop nach Hameln und von Hameln nach Barntrop. Jedem Fahrplan liegt eine Beschreibung des Fahrdienstes bei, mit Nennung der entsprechenden Lokomotive.

Ich empfehle, die Strecke mit den genannten Führerständen zu fahren, um so eine optimale Simulation der Strecke und Fahrfeeling zu erhalten.

Die Fahrpläne sind in dem Ordner Fahrpläne>Begatalbahn>2015 zu finden.

Führerstände

Diesem Paket konnten aus verschiedenen urheberrechtlichen Gründen keine Führerstände beigelegt werden. Ich bitte um Verständnis.

Die benötigten Führerstände können Sie auf der LokSim Homepage unter:

<http://www.loksim.de>

herunterladen.

Folgende Führerstände kann ich empfehlen für die Strecke:

- ETA 515 von Christian Grünwald
- BR 215 von Ulrich Peters
- BR 38 von Ulrich Peters
- BR 50 von Ulrich Peters
- BR 290 von Martin Finken

Besonderheiten auf der Strecke

1. Die Kilometersteine stehen, wie beim Vorbild, im Abstand von 500m. Sie stehen unregelmäßig links oder rechts an der Strecke.
2. Im Bereich von ca. km 31,300 bis ca. km 31,000 (Haltepunkt Sonneborn) in Fahrtrichtung Barntrop stehen die Pfeiftafeln nicht gemäß Signalbuch. Die Tafeln wurden so, wie sie real an der Strecke gestanden haben, dargestellt.
3. Im Bahnhof Aerzen kann es passieren, dass Sie vom Fahrdienstleiter angesprochen werden. Der alte Förster, der in der Försterei kurz vor Barntrop wohnt, möchte ab zu mal mit nach Barntrop genommen werden.



Försterei kurz vor Barntrop

Danke

An dieser Stelle möchte ich mich bei folgenden Personen, die mich mit Information, Verbesserungen usw. unterstützt haben herzlich bedanken:

Andreas Zimmermann
Ulrich Peters

Rainer Bussejahn
Lukas Haselsteiner
Andre Weiß

Testern & Team bei loksimulatoren.de

Ralf Gryga

Original Kursbuchauszüge, Nutzungsbedingungen
Signaltechnische Beratung, Streckenvortest, Zahlreiche
Tipps und Anregungen, Optische Neugestaltung der
Drahtseilzüge, Stellwerke u.s.w.

Verschiedene Objekte und Texturen

Dokumentation, überschriebene Dateien

Bereitstellung der Gebäudekonstruktion für das Bw
Hameln

Durchführung des Streckentest im Bereich Betreutes
Bauen

Bereitstellung der Strecke auf LokSim.de

Ich wünsche gute Fahrt auf der Begatalbahn

OlafT., im Nov. 2015

Allgemeine Nutzungsbedingungen für LokSim-Addons von OlafT.

Meine Loksim-Addons werden kostenlos zur Verfügung gestellt. Aber auch wenn etwas nichts kostet, ist es deswegen nicht wertlos. Daher ist die Nutzung und die Weitergabe meiner Loksim-Addons an einige einfache Regeln und Bedingungen geknüpft. Lesen Sie bitte die Nutzungsbedingungen sorgfältig durch, bevor Sie einen Download durchführen und die Software nutzen.

01 Geltungsbereich

Diese Nutzungsbedingungen gelten für die Nutzung aller von mir angebotenen Loksim-Addons.

02 Copyright

Jede Art der Nutzung und Weitergabe der angebotenen Loksim-Addons unterliegt grundsätzlich den Bestimmungen des Urheberrechtsgesetzes der Bundesrepublik Deutschland.

Das Copyright für alle von mir angebotenen Loksim-Addons und deren Teile liegt, soweit nicht anders angegeben, bei mir. Alle von mir verwendeten urheberrechtlich geschützten Bestandteile Dritter wurden dazu vorher von den jeweiligen Rechteinhabern allgemein oder im Einzelfall freigegeben.

03 Nutzung und Weitergabe

Meine Loksim-Addons sind Freeware, aber ausdrücklich nicht gemeinfrei ("Public Domain"). Meine Loksim-Addons dürfen kostenfrei für nicht kommerzielle, sowie für redaktionelle Zwecke genutzt werden. Die kostenfreie, unveränderte Weitergabe von Addons oder Teilen davon, beispielsweise per Email, ist ohne Einschränkungen erlaubt.

Nicht zulässig ist der kommerzielle oder nicht kostenfreie Vertrieb, jedes Einstellen auf Internetseiten, sowie das direkte Verlinken ("Deep-Link") von Internetseiten und anderen Medien auf die *.l3dpack-, *.zip-oder *.rar-Dateien in meinem Downloadangebot.

Die Weitergabe veränderter Dateien ist unter 06, 06a bis 06d geregelt.

04 Bildaufnahmen

Das Erstellen und Veröffentlichen von Screenshots, Videos und anderen Bildaufnahmen meiner Addons ist für nicht kommerzielle, sowie redaktionelle Zwecke ohne gesonderte Genehmigung erlaubt, sofern die Addons unverändert sind.

05 Öffentliche Vorführung

Eine öffentliche Vorführung ist nur nach Absprache erlaubt. Hinweis: Eine öffentliche Vorführung bedarf zusätzlich auch der Genehmigung durch die Rechteinhaber des Loksim-Programms.

06 Veränderung und Neuveröffentlichung

Private Veränderungen, die nicht veröffentlicht und nicht weitergegeben werden, sind erlaubt.

Sollen Dateien, beispielsweise Objekte oder Texturen, verändert werden, sind diese unter Beachtung der in der Loksim-Community üblichen Ordnerstruktur (siehe Anleitung des Loksim-Programms) unbedingt in einen eigenen Ordner zu kopieren. Veränderungen innerhalb von Ordnern fremder Autoren sind nicht erlaubt! In den Dateieigenschaften der kopierten und ggf. dann veränderten Datei sollte dann der ursprüngliche Autor genannt werden. In einigen Fällen sind auch die Hinweise auf das Copyright Dritter zu beachten.

Eine Weiterveröffentlichung von Teilen meiner Addons erfolgt, sofern keine anderen Absprachen getroffen wurden, unter Beibehaltung dieser Nutzungsbedingungen.

06a Objekte

Für eigene Streckenprojekte dürfen meine Objekte (*.l3dobj-, *.l3dgrp-, *.l3dfont- und *.l3drail-Dateien) in unverändertem Zustand verwendet werden. Ausnahmeregelungen sind in den Dateieigenschaften hinterlegt, beispielsweise besonders geschützte streckenspezifische Objekte.

Sollen die aus meinen Objekten neu entstandenen Objekte als eigenes Addon oder als nennenswerter Teil eines Addons veröffentlicht werden, sollte vorher eine Erlaubnis dazu eingeholt werden. Hierbei gilt: Einzelne Objekte, die innerhalb eines großen Projekts nur einen kleinen Teil ausmachen, sind nicht erlaubnispflichtig. Machen die verändert oder unverändert übernommenen Objekte aber einen nennenswerten Teil des neuen Projekts aus, ist auf jeden Fall eine Genehmigung einzuholen. Das selbige gilt für die zugehörigen Texturbilder, Vorschaubilder und Sounds.

06b Strecken

Das Verändern und Neuveröffentlichen von Strecken (*.l3dkbs-Dateien), Streckenmodulen (*.l3dstr-Dateien) oder Fahrplänen (*.l3dfpl-Dateien) ist nicht zugelassen. Im Rahmen von Gemeinschaftsprojekten werden zwischen den beteiligten Autoren spezielle Absprachen getroffen.

06c Führerstände

Werden Führerstände (*.l3dllok-Dateien) oder Teile davon, dazu zählen Texturbilder, Vorschaubilder und Sounds, verändert oder anderweitig weiterverwendet, ist vor einer Veröffentlichung grundsätzlich eine Genehmigung einzuholen.

06d Sonstige Addons und Verwendung in anderen Programmen

Die Veränderung und Weiterveröffentlichung sonstiger Addons, die nicht unter 06a, 06b oder 06c fallen, sowie jegliche Verwendung, Weitergabe, Konvertierung und Veröffentlichung meiner Loksim-Addons oder von Teilen davon für andere Programme und Zwecke wird im Einzelfall nach Absprache geregelt.

07 Nicht für Ausbildungszwecke

Loksim ist ein Unterhaltungsprogramm und soll lediglich einen kleinen, unvollständigen Einblick in die Arbeit des Lokführers geben. Da nicht ständig eine Anpassung an die aktuellen Regelwerke der Eisenbahnverkehrsunternehmen vorgenommen wird und technische oder betriebliche Sachverhalte vereinfacht dargestellt sind, ist die Simulation zu Ausbildungszwecken nicht geeignet.

08 Haftungsausschluss

Loksim-Addons sind komplexe Hobbyarbeiten, bei denen eine absolute Fehlerfreiheit nicht garantiert werden kann. Sofern kein grob fahrlässiges oder vorsätzliches Handeln meinerseits oder meiner Erfüllungsgehilfen vorliegt, haften ich nicht für illegale, fehlerhafte oder unvollständige Inhalte und insbesondere für Schäden jeglicher Art, die aus der Nutzung der angebotenen Loksim-Packages oder eines anderen zugehörigen Mediums entstehen. Die Nutzung geschieht auf eigene Gefahr des Nutzers.

09 Wirksamkeit und Schlussbestimmungen

Sofern einzelne Teile oder einzelne Formulierungen dieses Textes der geltenden Rechtslage nicht, nicht mehr oder nicht vollständig entsprechen sollten, bleiben die übrigen Teile in ihrem Inhalt und ihrer Gültigkeit davon unberührt. Ich behalte mir es ausdrücklich vor, die Nutzungsbedingungen ohne gesonderte Ankündigung zu verändern oder zu ergänzen.

OlafT. im Januar 2015

Diese Nutzungsbedingungen wurde von Andreas Zimmermann (<http://www.nietenzaehler.de/>) übernommen.